

Marty Wachs in Memoriam

Hannah King, Miriam Pinski, Andrew Schouten, and Fariba Siddiq

Marty Wachs was many things – a loving husband and father, the consummate mentor, and a true mensch. Marty cared about each of his students and colleagues, and he cared deeply. Marty managed to remember an impossible amount of information about what seemed to be everyone he had ever met. He somehow found the time to keep up with what seemed to be everyone he had ever known. As the ultimate mentor, Marty had zero compunction about leveraging his extensive network for the good of his students. A Marty Wachs contact was an extra special thing, because the Marty Wachs name was one that got responses. People loved Marty, and Marty loved people. Anyone in doubt of the massive amount of loyalty Marty inspired need go no farther than the giant crowd that attended him at every event he attended. And yet for those of us lucky enough to work with him, he still showed up at every conference presentation, read as many drafts of articles as you could give him, and cared enough to give you tough academic and personal feedback when that feedback needed giving. He consistently went above and beyond what even the most optimistic student could reasonably expect. Somehow he found the capacity to do this with what felt like every student he ever had.

Even the briefest interaction with Marty stuck with you, in the best way. Marty was perhaps the most knowledgeable person in the transportation space many of us have ever met. It's hard to describe the sense of awe he inspired with the sheer volume of his knowledge of any and all things transportation. (For those of us interested in California transportation finance, I have a very vivid memory of the first time he ever delved into the infamous Chart C. I remain convinced that Marty is one of the few individuals who ever understood more than a fraction of that chart.)

Marty never failed to gain an enormous amount of enjoyment from his work, which I daresay in his case amounted to a calling. There's something both intimidating and deeply inspirational about someone who cared so much about their work. Working with Marty had a way of making you forget about the nonsense of academia in his enthusiasm for the actual research. And by getting to work with Marty, those of us lucky enough to count ourselves among his students got a master class in applied planning work. My experience is that I've been lucky enough to produce work that has been read and considered by members of the California legislature, among other entities. It's been an enlightening experience for me, and one that I wouldn't have had without Marty. He

Marty Wachs fue muchas cosas: un esposo y padre cariñoso, un mentor consumado y un verdadero mensch. Marty se preocupaba por cada uno de sus estudiantes y colegas, y se preocupaba profundamente. Marty se las arreglaba para recordar una cantidad imposible de información sobre lo que parecía ser todo el mundo que había conocido. De alguna manera, encontró el tiempo para mantenerse al día con lo que parecía ser todo el mundo que había conocido. Como mentor por excelencia, Marty no tenía ningún reparo en aprovechar su extensa red para el bien de sus alumnos. Un contacto con Marty Wachs era algo muy especial, porque el nombre de Marty Wachs obtenía respuestas. La gente quería a Marty, y Marty quería a la gente. Cualquiera que dude de la enorme lealtad que inspiraba Marty no necesita ir más allá de la gigantesca multitud que le acompañaba en cada evento al que asistía. Y, sin embargo, para los que tuvimos la suerte de trabajar con él, seguía apareciendo en todas las presentaciones de las conferencias, leía todos los borradores de artículos que le podías dar y se preocupaba lo suficiente como para darte una buena retroalimentación académica y personal cuando esa retroalimentación era necesaria. Siempre iba más allá de lo que incluso el estudiante más optimista podía esperar. De alguna manera, encontró la capacidad de hacer esto con lo que parecía ser cada uno de los estudiantes que tuvo.

Incluso la más breve interacción con Marty se te queda grabada, de la mejor manera. Marty era tal vez la persona con más conocimientos en el ámbito del transporte que muchos de nosotros hemos conocido. Es difícil describir la sensación de asombro que inspiraba con el enorme volumen de sus conocimientos sobre todas y cada una de las cosas relacionadas con el transporte. (Para aquellos de nosotros interesados en las finanzas del transporte de California, tengo un recuerdo muy vívido de la primera vez que profundizó en el infame Gráfico C. Sigo convencido de que Marty es una de las pocas personas que alguna vez entendió más que una fracción de ese gráfico).

Marty nunca dejó de disfrutar enormemente de su trabajo, que me atrevo a decir que en su caso equivalía a una vocación. Hay algo que intimida y a la vez inspira a alguien que se preocupa tanto por su trabajo. Trabajar con Marty hacía que te olvidaras de las tonterías del mundo académico por su entusiasmo por la investigación actual. Y al llegar a trabajar con Marty, los que tuvimos la suerte de contarnos entre sus alumnos recibimos una clase magistral

deeply cared about producing applied scholarship. I'm happy and proud to report that his predilection for applied work has had a large influence on my understanding of the value of planning research.

No memorial to Marty would be complete without at least a brief description of his contributions to the field of transportation planning. Marty was truly prolific. He published 180 peer-reviewed research articles and edited and/or wrote five books, in addition to authoring multiple other monographs, reports, and articles.

To highlight only a few of his many, many thoughtful contributions to transportation planning scholarship: His "Physical accessibility as a social indicator" has been cited hundreds of times in scholarly publications. It remains, nearly 50 years after its original publication date, one of the most original, thought-provoking pieces of transportation planning scholarship ever published. His 1989 article, "When planners lie with numbers, is another well-cited work that remains today as relevant and challenging as ever. And his 2003 article on the rise of local option sales taxes ranks among the articles that have been most influential on my own research interests. I consider myself thoroughly lucky to have had the opportunity to learn directly from the man himself, the legend.

It feels almost unbelievable that Marty passed away over a year ago. His passing didn't feel entirely real at the time, and to a large extent I guess it still doesn't. Losing Marty was losing a beloved family member. Do you ever really get over losing your grandpa? Maybe one day I will, but currently it feels like the gap he left will never be completely filled. Perhaps I don't want it to – as painful as losing him was, it's a pain worth bearing. Marty's passing was an extraordinary loss to everyone who knew him and loved him. As painful as it may be, the sharp twinge of grief accompanying every memory of Marty is a reminder of his well-lived life and the love he shared with all of us. It's that love that we should try to keep in our focus as we work to process the deep void he left behind. We love you and miss you, Marty, and always will. Your memory is truly a blessing.

de trabajo de planificación aplicada. Mi experiencia es que he tenido la suerte de producir trabajos que han sido leídos y considerados por miembros de la legislatura de California, entre otras entidades. Ha sido una experiencia esclarecedora para mí, que no habría tenido sin Marty. Él se preocupaba profundamente por la producción de becas aplicadas. Me complace y enorgullece decir que su predilección por el trabajo aplicado ha tenido una gran influencia en mi comprensión del valor de la investigación en planificación.

Ningún homenaje a Marty estaría completo sin al menos una breve descripción de sus contribuciones al campo de la planificación del transporte. Marty fue realmente prolífico. Publicó 180 artículos de investigación revisados por expertos y editó y/o escribió cinco libros, además de ser autor de otras muchas monografías, informes y artículos. Para destacar sólo algunas de sus muchas y muy meditadas contribuciones a la planificación del transporte: Su "Physical accessibility as a social indicator" ha sido citado cientos de veces en publicaciones académicas. Sigue siendo, casi 50 años después de su publicación original, una de las piezas más originales y sugerentes de los estudios de planificación del transporte jamás publicados. Su artículo de 1989, "When planners lie with numbers" es otro trabajo muy citado que sigue siendo tan relevante y desafiante como siempre. Y su artículo de 2003 sobre el aumento de los impuestos locales sobre las ventas se encuentra entre los artículos que más han influido en mis propios intereses de investigación. Me considero muy afortunado por haber tenido la oportunidad de aprender directamente del propio hombre, la leyenda.

Parece casi increíble que Marty falleciera hace más de un año. Su muerte no parecía del todo real en aquel momento, y en gran medida creo que sigue sin serlo. Perder a Marty fue perder a un miembro querido de la familia. ¿Alguna vez se supera la pérdida de un abuelo? Tal vez algún día lo haga, pero actualmente tengo la sensación de que el vacío que dejó nunca se llenará del todo. Tal vez no quiera hacerlo; por muy dolorosa que fuera su pérdida, es un dolor que merece la pena soportar. El fallecimiento de Marty fue una pérdida extraordinaria para todos los que le conocían y le querían. Por muy doloroso que sea, la punzada de dolor que acompaña a cada recuerdo de Marty es un recordatorio de su vida bien vivida y del amor que compartió con todos nosotros. Es ese amor el que debemos tratar de mantener en nuestro foco mientras trabajamos para procesar el profundo vacío que dejó atrás. Te queremos y te echamos de menos, Marty, y siempre lo haremos. Tu recuerdo es una verdadera bendición.